

Instruktørmøde #2 online

17. JUNI 2024

Deltagere

Bilal, Helle, Kasper, Faaborg, Kim, Michael

Afbud

Christian, Johnny (noshow), Dalby (noshow), Kim Frederiksen (intet svar)

AGENDA

Velkommen

1. Status sæson så langt (flere)

a. Aktivitet / Besætning af vagter

Kasper: Det er ekstremt svært at få elever til at komme. Alle er meteorologer! 6 på kursus her den 19. Juni. Genopfriskningskursus afholdt i marts. Det er også svært at få instruktører. Både egne og fremmede.

Helle: Det går rimeligt med besætning af 1'er-vagter, og det har hjulpet generelt med vagterne på st. leder og pakker at Javier og Alex er kommet. Der forsøges at undgå dobbeltroller især ift. 1'er-vagter aht. Overblikket. Der gives kr. 500,- for en 1'er-vagt og der sættes løbende ind på Burble.

Thomas: Kommenterer på aktivitet og fly. Der flyves ret lidt for tiden, men der er aftaler om flyvning i Norge og lidt andre steder. Alle lift har gået i 4.5km i år og folk virker glade for det. OY-RUL er overtaget af Caravanfirmaet og den flyver foreløbigt i Polen resten af sæsonen. Evt. bytte med FDK i perioder, hvis aktiviteten lokalt er lav. På denne

måde får vi flyene til at løbe rundt, trods nedgang i aktiviteten på Lolland.

Kim: Synes at klublivet halter; de andre oplever tilsvarende. Hvad skal til, for at vi kan få aktiviteten op?

b. Hændelser?

Peter: Tabt kamera, ellers ikke så meget.

Michael: Oplever at folks udstyr generelt er i halvdårlig stand. Flapper der går op feks. Kunne godt tænke sig fokus på grej/sikkerhed.

Peter: Sporadisk grejtjek, inden lift en gang imellem?

Kim: Alex havde fundet diverse fejl på grejet under opstart. Peter tjek op?

Peter: Vi har accepteret at alle må pakke, så vi skal også være mere obs. på hvad der sket ift. pakninger

2. SOP-projekt (Thomas)

Thomas: Argumenterer for at SOP'er er en god idé. Bla. fordi vi på den måde får stadfæstet de beslutninger, vi bla. Tager her. Skal kunne læses online/offentligt. Og så kan fremmede instruktører også se hvad der gælder her, så vi ikke har andre regler, når vi har hjælp udefra.

Bilal: Vil gerne hjælpe. Rullemarie?

Thomas: Måske til de vigtigste ting, men der er detaljer som ikke hører hjemme dér.

Helle: Input til SOP'er skal komme fra de steder kompetencerne er. Og hold det på need-to-have niveau.

3. Briefings og landingsområde (Thomas)

Thomas: Regler/briefings bliver ikke overholdt ift. landingsretningen og vi er som 1'ere ikke konsistente i, hvad vi giver folk lov til. Det er forvirrende for springerne. Eneste sikre måde, selvom det ikke behager alle, er, at lande parallelt med startbanen.

Peter: Der har været mange dage med høj vind, der er det ikke realistisk med sidevindslandinger for alle.

Helle: Det hjælper ikke på aktiviteten, hvis vi gør det sværere at lande, så folk vil måske undlade at gå op. Skal vi køre parallelt med startbanen indtil 8 m/s og derefter mod vinden?

Kim: Vi kunne bede alle lande længere nede, hvis de vil lande imod vinden.

Michael: WS'erne virker ikke til at ville overholde reglerne, generelt kan alle vist godt?

Thomas: Det har han også observeret. Generelt er det vigtigt at vi har det skrevet ned, hvad vi gør, så der ikke er særregler ved enkelte 1'ere.

Bilal: Enig i parallel med startbanen. >8 m/s kan 1'er tage en anden beslutning (men behøver ikke).

Helle: En 1'er på jorden er vigtig ift. Især dette emne. 8 m/s er nok et godt bud på der, hvor vi skærer ift. En 1'ers mulighed for at lave specifikke regler for situationen.

Thomas: Jeg og Bilal prøver at komme med en formulering!

4. Grejstatus (Peter)

Peter: 3x cypres udløber sidst på året. Og der skal købes en ny hovedskærm – Soloen udløber – hvis vi har råd. De digitale højdemålere i FOD bliver markeret så de ikke er til at tage fejl af. Nye goggles er leveret.

Kim: Elever skal selv være med til at rengøre rigs de har svinet til.

Kasper: Helst ikke endnu en instruktøropgave!

Kim: Alle kan hjælpe her.

Thomas: Bliver elevgrejet brugt meget af C-springere?

Peter: De kan låne det fra spring til spring. Ikke en hel dag pr. Automatik. Elever har altid prioritet på grejet.

Kasper: Synes at C-springerne generelt er flinke til at huske at spørge til at låne det.

Helle: På nuværende tidspunkt er der vist ikke en udfordring?

Kasper: Enig.

Kim: Goggles forsvinder hastigt. Flere er netop ankommet.

Peter: Nyt førstehjælpsudstyr ligger i skydiverbussen og den hvide bil.

5. Betaling instruktører (Helle)

Helle: Når man er på listen i messengergruppen betaler man ikke stævnegebyr på dagen. Tag evt. Tvivlspørgsmål med Helle, ingen andre. Coachspring: Man får kr. 150,- for et coachspring. Gælder elevs udtjeksprøver og disciplinudtjeksspring.

Bilal: Er det klubben der dækker de kr. 150,-? Hvad betaler eleven?

Helle: Eleven betaler sit og udtjekkerens spring. Klubben dækker de kr. 150,-

6. FDK ry ift. sikkerhed, evt. Seminar (Bilal)

Bilal: Der mangler viden om sikkerhed. Vi kunne godt være bedre til at uddanne folk efter AFF'en.

Thomas: Enig at vi mangler et safety seminar. Det skal nok holdes som en del af feks. Et medlemsmøde, da en del ikke gider at komme alene for safety-delen.

Michael: Har hørt at folk siger at ikke alle føler sig trygge ved at springe hos os. Safety awareness seminar er en god idé.

Thomas: Som en DZ hvor der afvikles langt flere spring, sker der også mere. Der kommer flere springere - bla. Fremmede som ikke plejer at være her - og derfor er det lettere for os at få "blakket ry", hvis vi ikke gør en ekstra indsats. Men vi skal også holde os for øje, at nogen bare godt kan lide at tale dårligt om os, såvel som andre klubber, så det gælder nok om at lytte efter hvad der bliver sagt og skille de reelle ting fra det, der er sludder.

Kasper: Er det bare historier fra baren, eller er det “rigtige” historier? Har samme personer ikke gjort opmærksomme på det?

Bilal: Skærmflyvning og adfærd i flyet er bla. Et issue. Vi kunne inkludere gear-tjek i vores morgenbriefing. Vi skal opfordre folk til at søge dagens briefing, hvis man ikke var der til morgenbriefingen.

Helle: Tavle med dagens briefing

Michael: Den skal bare bruges, så vil det virke.

Kim: Loadingområde, kan vi forbedre mulighederne for at stacke flyet INDEN vi går i flyet så vi ikke skal diskutere, mens flyet møller?

Thomas: Der er allerede aftalt en løsning med at bygge et “opmarchområde” foran hangaren. Men nogen skal gøre det.

Bilal: Kan vi få manifest til at udkalde til stacking af flyet (ekstra step)?

Thomas: Det er forsøget værd. Men det aftalte område vil være bedre da det således vænner folk til at samles inden liftet. Og ikke først i sidste øjeblik foran flyet.

7. Sikkerhed under skærm (Bilal)

Bilal: Folk flyver op ad jumprun i stedet for på tværs. Alle søger mod springgraven. Folk spirallerer sig ned. Flyv på tværs af jumprun indtil næste gruppe har åbnet. De fleste siger at de ikke har hørt det.

Thomas: Det skal skrives/siges simpelt, hvis folk skal kunne finde ud af det.

Helle: Vi gør det til et ops. Punkt på de følgende briefings!

Michael: Optegn korrekt holdeområde på briefingtavle

8. Tracking / angle (Bilal)

Bilal: Der er stigende interesse for angle/tracking og det er et issue – også i udlandet – at folk kommer i vejen for hinanden. Mange steder er der lister over folk, som må lede denne type grupper. Risikoen er, hvis

det ikke ledes sikkert, at man kan bevæge sig langs jumprun og komme ind over/under omkringliggende grupper.

Kasper: Har oplevet det samme.

Thomas: Hvordan løses dette?

Bilal: Spørg ind til folks erfaring

Helle: Postet angleteori-link til DFU.

Thomas: Skal der laves posters med dette? Hvordan får vi fokus på det?

Bilal: Uerfarne skal holde en simpel flyveplan. Frem og tilbage blot.

Helle: Tavle og loading-/stackingområde vil løse mange ting da det giver mere opmærksomhed på, hvad der sker på et lift.

Thomas: Hvordan får vi bygget den tavle?

Helle: Peter kigger på det fredag.

Peter: Denne uge prøver vi opmarchområde, midlertidigt.

9. Kan hangaren gøres mere prof at se på?

Kasper: Vi skal have ting væk som ikke bliver brugt

Thomas: Hvad skal væggen ved manifest bruges til?

Helle: Fotovæg til tandems/elever/gæster. Banner med fritfald.dk.

Michael m.fl. Startede projektet op.

Michael: Dalby skulle lave et udkast. Men usikker om Helle skulle lave banners.

Helle: Pladerne egner sig ikke til vinyl. Men der kan laves banner som kan sættes op og rengøres efter behov. Vi kommer i mål med denne del – med L&Bs hjælp – hen over sommeren.

Helle: Plexiglasplade til oversigtskort, Michael?

Michael: Jeg får sat det i værk!

ACTIONPUNKTER

1. Vi skal have et safety seminar ifm. Et medlemsmøde eller lign.
2. Skærmflyvning skal med i briefing og på tavle
3. Tavle skal bruges med dagens briefing. Peter tager charge på at få tavlen op og stå (på fredag)
4. Opmarchområde, Thomas sender tegning til Kim. Kim ser hvordan det kan bygges.
5. Bilals forslag med ekstra udkald skal implementeres indtil evt. Opmarchområde kan laves. Så ser vi om det vil fungere.
6. Denne uge prøver vi opmarchområde, midlertidigt, med afspærring